

GPP – Genuine Parker Parts



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

GPP – Genuine Parker Parts



Optimierung der Leistung
Ihres Fluid-Verbindungs-
systems in Hydraulik und
Pneumatik

*Optimization of your fluid
conveying system to increase
efficiency*



GPP – Genuine Parker Parts



Wir helfen bei Produktauswahl, -anwendung und Prototypenbau mit eigenem Maschinenpark

We support you regarding best product selection, product application and prototyping with our own hose and tube assembly machines



GPP – Genuine Parker Parts



Prototypenbau in Ihrem
Hause oder im Mobile
Systems Center von Parker
möglich

*Prototyping on-site or at
our Mobile Systems Center
Germany*



GPP – Genuine Parker Parts



Wir erarbeiten Vorschläge
für innovative und leistungs-
starke Fluid-Verbindungs-
lösungen

*We develop innovative and
high-performance Fluid-
Connector solutions*



GPP – Genuine Parker Parts

Sonderteile
abgestimmt
auf Ihre
Anforderungen
*Special connector
parts made for
your special
requirements*



GPP – Genuine Parker Parts

Wertanalyse und
Dokumentation
Ihres Fluid-
Verbindungs-
system
*Value analysis
and documentation*

2010-04-19_Musterdokumentation
Projekt XYZ

4 Ergebnis

Die folgende Auswertung basiert auf den mit Ihnen definierten Zielkriterien. Das Fahrzeug wurde in 4 Teilbereiche aufgeteilt:

4.1. **Einsparung von Fittings und Verbindungsstellen**

Teilbereiche	Anzahl der Fittings Ist	Anzahl der Fittings Soll	Einsparung Fittings	Einsparung Leckage
Steuerventil	9	6	3	
Lenkhydraulik	8	4	4	
Pumpe-Filter	4	3	1	
Wegzylinder	2	0	2	
Summe	23	13	10	

Im direkten Materialkostenvergleich ergibt sich eine reine Materialkostensenkung von 7,14 % bzw. 7,77 € / ca. von 109,96 € auf 102,73 € pro Stapler, Punkt 9.

4.2. **Darstellung der Montagezeiteinsparungen**

Quantifizierbare Einsparungspotentiale ergeben sich aus:

a) Wegfall des Spezialfittings-Nr. 0100000, der den zusätzlichen Arbeit „Sechskant abdrehen“ infolgedessen machte
25 min x 44 €/h = **18,25 € pro Stapler**

b) Reduzierung der Verschraubungsanzahl um 10 Stück
10x 1 min = 10 min x 44 €/h = **7,33 € pro Stapler**

c) Vereinfachte Montage durch neue Schlaucharmaturen (Kopfmontage vereinfachte Montageabläufe bzw. Zugänglichkeit)
3 Leitungen a 2,5 min = 7,5 min x 44 €/h = **5,50 € p.S.**

4.3. **Einsparung aus Prozessoptimierung und Logistik**

Reduzierung des Verschraubungsspektrums von 15 auf 9 verschiedene Verschraubungstypen. Unter Zugrundelegung von ca. 511 €/Jahr pro Artikel (16 Stück/Jahr, Lagerung, Zeichnungspflege, etc.) ergibt sich ein Einsparungspotential von **3.066 € / a.**

Seite 8 von 21

2010-04-19_Musterdokumentation
Projekt XYZ

Zusammenfassung:

- **Materialkostensenkung um 7 %**
- **Montagezeiteinsparung von 31,16 € p.S., bei 1000 Fahrzeugen/a = 31,16 T€; 5000 = 155,8 T€**
- **Alle Verschraubungen Ready to Use; Wegfall innertrieblicher Nacharbeit (Nr. 00004747)**
- **Logistik- Einsparungen von 3.066 € / a**
- **Erhöhte Lebensdauer durch Verwendung von Parker Compact- Schlauchleitungen (491)**
- **10 Verschraubungen eingespart**
- **17 Verbindungs- bzw. Leckagestellen reduziert**
- **Leckagefreiheit durch 100% Weichdichtung**
- **7 Verschraubungen entfallen durch montagefreundliche 1V3-Schlaucharmatur**
- **deutliche optische Verbesserung**
- **kompaktes Gesamtsystem**
- **Weitere Einsparungspotentiale durch Kitting, EDI, etc.**

Seite 9 von 21

2010-04-19_Musterdokumentation
Projekt XYZ

5 Bilddokumentation

5.1. Verschraubungen
5.1.1. Lenkhydraulik




Bild oben: Istzustand vor Prototypenmontage Bild oben: Subzustand nach Prototypenmontage

POS	DR	BEI	SO	COLL	POS	DR	BEI	SO	COLL
1	2	RITZED14A30			3	2	WVHOLPROSOM		
2	2	WVHOLPROSOM			4	2	WVHOLPROSOM		
					5	2	WVHOLPROSOM		



Seite 10 von 21

VOGEL
HYDRAULIK · PNEUMATIK

GPP – Genuine Parker Parts

- Die Analyse beinhaltet:
 - Kostenreduzierungspotential
 - Minimierung von Leckagestellen
 - Senkung von Montagekosten
 - Senkung von Schnittstellen
- Erhöhung der Zuverlässigkeit

GPP-Genuine Parker Parts
Dokumentation
Projekt XG210

5. Ergebnis

Die folgende Auswertung basiert auf den mit Ihnen definierten Zielkriterien.
Das Fahrzeug wurde in 4 Teilbereiche aufgeteilt:

5.1. Einsparung von Fittings und Verbindungsstellen

Teilbereiche	Anzahl der Fittings Ist	Anzahl der Fittings Soll	Einsparung Fittings	Einsparung Leckagestellen
Steuerventil	9	6	3	5
Lenkhydraulik	8	4	4	5
Pompe/Filber	4	3	1	2
Neugezylinder	2	0	2	4
Summe	23	13	10	16

Im direkten Materialkostenvergleich ergibt sich eine reine Materialkostenreduzierung von 7,14 % bzw. 7,77 € (ca. von 109,96 € auf 102,19 € pro Stapler). S. Punkt 9.

5.2. Darstellung der Montagezeinsparungen

Quantifizierbare Einsparungspotentiale ergeben sich aus:

- Wegfall des Spezialfittings- Nr. 0000000, der den zusätzlichen Arbeitsgang „Sechskant abdrehen“ erforderlich machte:
25 min x 44 €/h = 18,33 € pro Stapler
- Reduzierung der Verschraubungsanzahl um 10 Stück
10x 1 min = 10 min x 44 €/h = 7,33 € pro Stapler
- Vereinfachte Montage durch neue Schlaucharmaturen (Kopfmontage) und vereinfachte Montageabläufe bzw. Zugänglichkeit:
3 Leitungen a 2,5 min = 7,5 min x 44 €/h = 5,50 € p.S.

5.3. Einsparung aus Prozessoptimierung und Logistik

Reduzierung des Verschraubungsspektrums von 15 auf 9 verschiedene Verschraubungstypen. Unter Zugrundelegung von ca. 511 €/Jahr pro Artikel für Bestellung, Lagerung, Zeichnungspflege, etc. ergibt sich ein Einsparungspotential von
3.066 € / a.



Seite 8 von 21 ENGINEERING YOUR SUCCESS



GPP – Genuine Parker Parts

- The analysis contents:
 - cost saving potential
 - Reducing leakage paths
 - Reducing assembly costs
 - Reducing number of connections
 - Improved appearance
- Increased reliability

GPP-Genuine Parker Parts
Dokumentation
Projekt XG210

5. Ergebnis

Die folgende Auswertung basiert auf den mit Ihnen definierten Zielkriterien.
Das Fahrzeug wurde in 4 Teilbereiche aufgeteilt:

5.1. Einsparung von Fittings und Verbindungsstellen

Teilbereiche	Anzahl der Fittings Ist	Anzahl der Fittings Soll	Einsparung Fittings	Einsparung Leckagestellen
Steuerventil	9	6	3	5
Leitkrydraulik	8	4	4	5
Pumpe-Filter	4	3	1	2
Nagelzylinder	2	0	2	4
Summe	23	13	10	16

Im direkten Materialkostenvergleich ergibt sich eine reine Materialkostenreduzierung von 7,14 % bzw. 7,77 € (ca. von 109,96 € auf 102,19 € pro Stapler). S. Punkt 9.

5.2. Darstellung der Montagezeiteinsparungen

Quantifizierbare Einsparungspotentiale ergeben sich aus:

- Wegfall des Spezialfittings- Nr. 0000000, der den zusätzlichen Arbeitsgang „Sechskant abdrehen“ erforderlich machte:
25 min x 44 €/h = 18,33 € pro Stapler
- Reduzierung der Verschraubungsanzahl um 10 Stück
10x 1 min = 10 min x 44 €/h = 7,33 € pro Stapler
- Vereinfachte Montage durch neue Schlaucharmaturen (Kopfmontage) und vereinfachte Montageabläufe bzw. Zugänglichkeit:
3 Leitungen a 2,5 min = 7,5 min x 44 €/h = 5,50 € p.S.

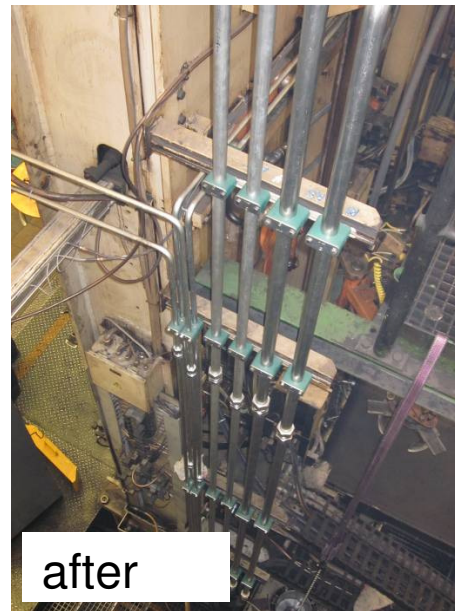
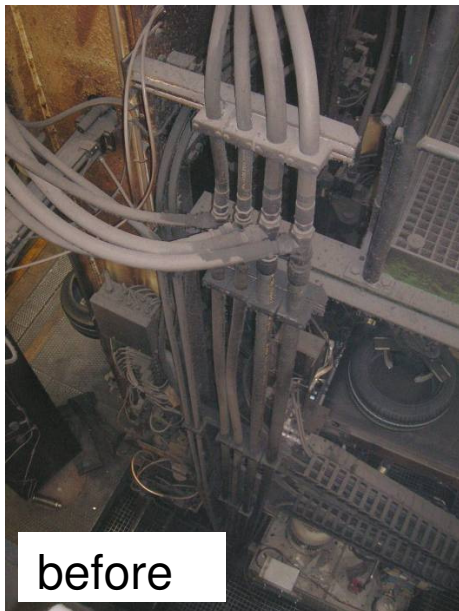
5.3. Einsparung aus Prozessoptimierung und Logistik

Reduzierung des Verschraubungsspektrums von 15 auf 9 verschiedene Verschraubungstypen. Unter Zugrundelegung von ca. 511 €/Jahr pro Artikel für Bestellung, Lagerung, Zeichnungspflege, etc. ergibt sich ein Einsparungspotential von
3.066 € / a.

Seite 8 von 21 ENGINEERING YOUR SUCCESS



GPP – Genuine Parker Parts



Analyse und
Optimierung auch
an bestehenden
Anlagen

*The analysis is
also possible for
older machines*



GPP – Genuine Parker Parts



Entwicklung
/Fertigung
individueller
Sonderlösungen
*Developing and
manufacturing of
individual solutions*



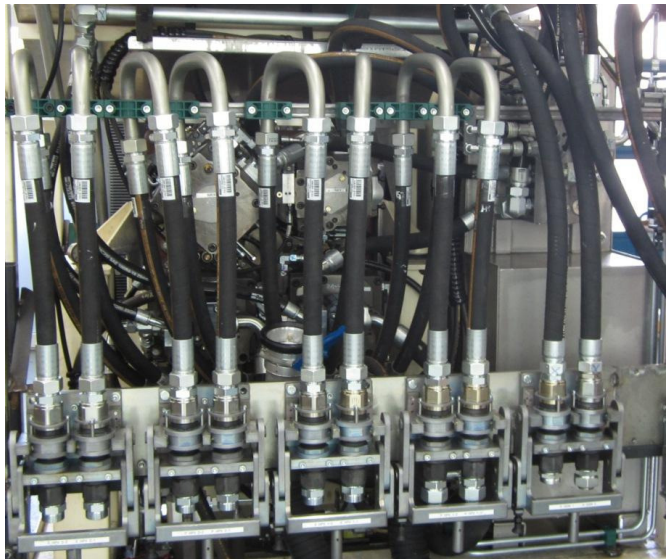
GPP – Genuine Parker Parts



Entwicklung
/Fertigung
individueller
Sonderlösungen
*Developing and
manufacturing of
individual solutions*



GPP – Genuine Parker Parts



Entwicklung
/Fertigung
individueller
Sonderlösungen
*Developing and
manufacturing of
individual solutions*



GPP – Genuine Parker Parts



Mietcontainer für
Schlauchfertigung
*Hose assembly
container for
on-site production
for rent*



GPP – Genuine Parker Parts



Mietcontainer für
Schlauchfertigung
*Hose assembly
container for
on-site production
for rent*



GPP – Genuine Parker Parts



Mietcontainer für
Schlauchfertigung
*Hose assembly
container for
on-site production
for rent*



GPP – Genuine Parker Parts



Container nach
Ihren individuellen
Wünschen
*Special tooling
/storage
containers for sale*



GPP – Genuine Parker Parts



Container nach
Ihren individuellen
Wünschen
*Special tooling
/storage
containers for sale*



GPP – Genuine Parker Parts



Container nach
Ihren individuellen
Wünschen
Special tooling
/storage
containers for sale



Parker System Engineering *Parker System Engineering*

GPP – Ihr Engineering Partner für Fluid-Verbindungstechnik
GPP – Your Engineering partner regarding Fluid Connectors

